

Gdynia, dnia 28 sierpnia 2008 roku

UGI.MK-7332-1/523/2008/7223



**Pracownia Projektowa Zagospodarowania Terenu,
Dróg i Zieleni DROZET
ul. Reja 13/15
81-874 Sopot**

dotyczy: wniosku o uzgodnienie projektu parkingu przy ulicy Orłowskiej – oświetlenie

Odpowiadając na wniosek o uzgodnienie dokumentacji pn. „Temat: Gdynia-Orłowo. Parking przy ul. Orłowskiej. Oświetlenie parkingu. Przebudowa linii napowietrznej nn-0,4kV z przyłączami; Stadium: Projekt budowlany + Projekt wykonawczy; Inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Pracownia Projektowa Zagospodarowania Terenu, Dróg i Zieleni DROZET;; projektant: inż. Włodzimierz Melzacki; data opracowania: czerwiec 2008r.), Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje, iż uzgodnienie jest ważne przy następujących założeniach:

1. układ drogowy przedstawiony na rysunku nr 1 pn. „Plan sytuacyjny” został pozytywnie uzgodniony przez Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni;
2. przejęcie przez tut. Zarząd do eksploatacji oświetlenia na terenie parkingu możliwe będzie po:
 - uregulowaniu spraw formalno-prawnych związanych z planowaną inwestycją;
 - dostarczeniu dokumentacji odbiorowej.

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni akceptuje rozwiązania techniczne zawarte w dokumentacji pn. „Temat: Gdynia-Orłowo. Parking przy ul. Orłowskiej. Oświetlenie parkingu. Przebudowa linii napowietrznej nn-0,4kV z przyłączami; Stadium: Projekt budowlany + Projekt wykonawczy; Inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Pracownia Projektowa Zagospodarowania Terenu, Dróg i Zieleni DROZET;; projektant: inż. Włodzimierz Melzacki; data opracowania: czerwiec 2008r.) z następującymi uwagami:

- a) zabezpieczyć latarnie przed przypadkowym uszkodzeniem przez parkujące samochody ograniczając możliwość uderzenia pojazdów w słup, np. poprzez ustawieni barierkach ochronnych; rozwiązanie to winno zostać przedstawione w projekcie wykonawczym dla planowanej inwestycji oraz na planszy zagospodarowania terenu;
- b) należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
- c) realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego (teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego) oraz naruszać interesów osób trzecich;
- d) o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41, powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest jeden rok tj. do dnia 27.08.2009r.

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest ostemplowany, w ww. dokumentacji, rysunek nr 1 pn. „Plan sytuacyjny”.

Jednocześnie tut. Zarząd informuje:

- trasę projektowanego uzbrojenia należy uzgodnić z opiniodawcą układu drogowego – Wydziałem Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni;
- z tut. Zarządem należy uzgodnić plan zagospodarowania terenu zawierający wszystkie projektowane elementy w ramach planowanej inwestycji;
- planowana inwestycja powinna być realizowana jednocześnie z budową sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Orłowskiej zgodnie z dokumentacją pn. „*Tytuł: Projekt budowlany budowy kanałów deszczowych w ulicach: Orłowskiej, Popiela i Króla Jana III w Gdyni wraz z budową urządzeń podczyszczających przed wylotem do rzeki Kaczej; Obiekt: Kolektory deszczowe i urządzenia podczyszczające; Branża: Sanitarna, Konstrukcyjna i drogowa*” (*inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Projektowanie i Wykonawstwo Budowlane „EDBUD”, ul. Wierzbowa 25, 81-558 Gdynia; data opracowania: lipiec 2007r.*);
- należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień dokumentacji dla planowanej inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
3. Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni;
4. UKE w/m;
5. UGI a/a.

KIEROWNIK DZIAŁU


Jan Gawin









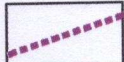

GDYNIA-ORŁOWO

UL.ORŁOWSKA- PARKING

Oświetlenie parkingu-usunięcie kolizji


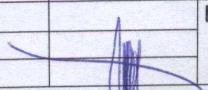
Plan sytuacyjny skala 1:500

OBJAŚNIENIA

-  PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA nn-0,4kV
-  J.W. W PRZEPUŚCIE D=100
-  P-PRZEUST W WYKOPIE OTWARTYM
-  PP-PRZEUST WYKONANY PRZEPYCHEM
-  DEMONTOWANA LINIA KABLOWA nn-0,4kV
-  PROJEKTOWANA LINIA NAPOWIETRZNA nn-0,4kV /USUNIĘCIE KOLIZJI/
-  OŚWIETLENIE PARKINGU
PROJEKTOWANA LATARNIA STAŁOWA H=8m
1,2,3 RAMIENNA WG TABELI MONTAŻOWEJ
-  OŚWIETLENIE UL.ORŁOWSKIEJ
ODDZIELNE OPRACOWANIE
PROJEKTOWANA LATARNIA STAŁOWA H=6m
-  LINIA ROZGRANICZAJĄCA ULICY I PARKINGU
-  GRANICA OPRACOWANIA

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

Załącznik do pisma
Nr VG1. MK - 7332-1/522/2008/7223
z dnia 28.08.2008.

 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> Pracownia Projektowa Zagospodarowania Terenu, Dróg i Zieleni 81-874 Sopot ul. REJA 13/15 pok. 817.818 550 32 60 551 32 05 wew. 2093 </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> DROZET </div>		UMOWA:	
INWESTOR:		Urząd Miasta Gdyni. Wydział Inwestycji	
PROJEKT:		Gdynia- Orłowo ul. Orłowska. Parking.	
NAZWA RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY	
FAZA:	PB	BRANŻA:	KOMUNIKACJA
		IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:		inż. Włodzimierz Melzacki	
OPRACOWAŁ:		inż. Sławomir Melzacki	
SPRAWDZIŁ:		inż. Kazimierz Kielas	
KIER.PRACOWNI:		mgr inż. Bogdan Dmochowski	
			
		SKALA: 1:500	
		NR RYS.: 1	